

## Hobupostijaam

Aadress: Raja 6

Ühekorruseline krohvitud kivihoone, madala pikliku üldkujuga ja kaetud lameda kelpkatusega.

Teostus on lakooniline. Fassaadipinda ilmestab üksnes vahekarniis akenderea all. Teine karniis asub katuse ääre all. Ehitise kõrval on kõrge väravamüüritis.

Hobupostijaama asutamist Valgas arutati juba 1861. aastal. Teatavasti asus Valga suure postitee ääres, mis viis Peterburist Tilsitini.

Lähim postijaam asus Gulbises. 1982. aastaks sõlmiski Gulbise jaama post-komissar August Dahlberg kolmeks aastaks lepingu hobupostijaama rajamiseks Valka. Liivimaa Rüütelkonna poolt anti talle kasutada talliruumid 8 hobuse tarvis. Ülejäänud ruumid kohustus ta ise üürima ja kütma kuni postijaama lõpliku sisseseadmiseni. Selleks anti aastast hüvitust 100 hõberubla.

Tegevus piirdus kolme trassiga: Valgast Tiidrekülla, Gulbisesse ja Tõllistesse. See oli ligikaudu 30 versta ulatuses. Juba samal aastal kurtis A.Dahlberg, et tegelik postijaama vajadus oleks 20 hobust. Teenindada tuli kaks korda nädalas liikuvat Tartu ja eraldi Peterburgi posti ning lisaks tavalist kerget posti.



1864. aastal eraldati valitsuse poolt Rüütelkonnale algselt kroonu vanglaks ehitatud maja. Samas otsustas Rüütelkond selle sisustada postijaamaks. Hoonele tuli juurde ehitada köök ning korda

seada ruumid postkomissari korteriks ja teisteks posti ruumideks. Uue postijaama plaan ja kirjeldus pärineb juba 1869. aastast. Ligi 10 silda pikk uus kivist jaamahoone asus Härrade tänaval. Siin elas ka postkomissari pere. Uus oli ka postipoiste kodu ning 27 latriga tallihoone. Endine talliruum oli remonditud töllakuuriks. 1877. aasta revisjoni järgi omas jaam juba 16 hobust, päevane külastus ulatus aga kuni 50 hobuseni.

Seoses raudtee võidukäiguga lõpetati reisijate ja posti vedu Peterburgi – Tartu – Valga – Riia teelõigul 1889. aastal. postijaamad hakkasid teenindama kohalikke liine. Valga hobupostijaam töötas 1931. aastani 5-6 hobusega, vedades posti Paju kaudu Sooru, sealt Soele ja tagasi Valka.